



## **DODATNI PRAVILNIK**

### **MAHLE 10. RALLY NOVA GORICA**

Nova Gorica, Slovenija, 22. - 25. September 2022

**Prireditev šteje za:**

**Evropski Rally Pokal – Centralna Regija**

FIA CEZ Rally Prvenstvo starodobnih vozil

Mitropa Rally Pokal

Državno prvenstvo Republike Slovenije

Pokalno Prvenstvo AŠ2005

Pokalno prvenstvo AŠ2005 za starodobnike

**KAZALO**

<b>1</b>	<b>UVOD</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ORGANIZACIJA</b> .....	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>PROGRAM</b> .....	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>PRIJAVE</b> .....	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>ZAVAROVANJE</b> .....	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA</b> .....	<b>11</b>
<b>7</b>	<b>PNEVMATIKE</b> .....	<b>11</b>
<b>8</b>	<b>GORIVO</b> .....	<b>12</b>
<b>9</b>	<b>OGLED PROGE</b> .....	<b>12</b>
<b>10</b>	<b>ADMINISTRATIVNI PREGLED</b> .....	<b>14</b>
<b>11</b>	<b>TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE</b> .....	<b>14</b>
<b>12</b>	<b>ZNAČILNOSTI RALLYA</b> .....	<b>15</b>
<b>13</b>	<b>IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV</b> .....	<b>17</b>
<b>14</b>	<b>NAGRADE</b> .....	<b>18</b>
<b>15</b>	<b>KONČNI PREGLEDI</b> .....	<b>19</b>
	<b>DODATEK I – ITINERAR</b> .....	<b>20</b>
	<b>DODATEK II - RAZPORED OGLEDOV PROGE</b> .....	<b>23</b>
	<b>DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI</b> .....	<b>24</b>
	<b>DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME</b> .....	<b>25</b>
	<b>DODATEK V - FIA CEZ PRVENSTVO STARODOBNIH VOZIL</b> .....	<b>27</b>
	<b>DODATEK VI – MITROPA RALLY POKAL</b> .....	<b>28</b>
	<b>DODATEK VII – SLOVENSKO DRŽAVNO PRVENSTVO, POKALNO PRVENSTVO AŠ 2005 in POKALNO PRVENSTVO AŠ2005 ZA STARODOBNIKE</b> .....	<b>29</b>
	<b>DODATEK VIII – UKREPI COVID 19</b> .....	<b>30</b>

## 1 UVOD

Ime prireditve: MAHLE 10. Rally Nova Gorica  
Datum prireditve: 22. – 25. September 2022

### 1.1 Splošno

MAHLE 10. Rally Nova Gorica 2022 se bo odvijal v skladu z Mednarodnim športnim pravilnikom (v nadaljevanju ISC) in njegovimi dodatki, 2022 Splošnimi predpisi za rallye FIA prvenstev (v nadaljevanju FIA RRSR), Pravilnikom za FIA CEZ Prvenstva, športnim pravilnikom nacionalne panožne zveze AŠ 2005, z WADA/NADA predpisi, FIA AndtiDoping Pravilnikom in s tem dodatnim pravilnikom.

Modifikacije, popravki in/ali spremembe dodatnega pravilnika bodo objavljene le v obliki oštevilčenih in datiranih biltenov, izdanih s strani organizatorja, direktorja dirke ali žirije.

2022 Splošni predpisi za rallye FIA prvenstev se nahajajo na [www.fia.com](http://www.fia.com)

Dodatni pravilnik je objavljen v slovenščini in angleščini. V primeru različnega tolmačenja določil je zavezujoč angleški tekst.

### 1.2 Vrsta cestišča

Vse hitrostne preizkušnje bodo potekale na asfaltu.

### 1.3 Skupna dolžina rallya in hitrostnih preizkušenj

- Skupna dolžina rally-a:	525,14 km
- Število hitrostnih preizkušenj:	15
- Število različnih hitrostnih preizkušenj:	8
- Število odsekov:	7
- Število delov:	2
- Skupna dolžina hitrostnih preizkušenj:	151,03 km

## 2 ORGANIZACIJA

### 2.1 FIA prvenstva za katera točkuje rally

FIA Evropski pokal v rallyu  
FIA Evropski pokal v rallyu (ERT) za voznike in sovoznike  
FIA ERT 3 Pokal za voznike in sovoznike  
FIA ERT 4 Pokal za voznike in sovoznike  
FIA Junior ERT 4 Pokal za voznike

### 2.2. Ostala rally prvenstva za katera točkuje rally

FIA CEZ Rally Prvenstvo starodobnih vozil (v skladu z razpisom 2022)  
Mitropa Rally Pokal (po pravilih Mitropa Rally Pokala 2022)  
Državno prvenstvo Republike Slovenije in pokalno prvenstvo AŠ2005 (v skladu z razpisom 2022)  
Pokalno prvenstvo AŠ 2005 za starodobnike (v skladu z razpisom 2022)

### 2.3 Odobritev prireditve

Potrditev FIA št.: **06ERTCEN/280722**

Izdana: **28.07.2022**

Potrditev AŠ 2005 št.: **1/6-AZ/MK-09/22**

Izdana: **14.07.2022**



**2.4 Naziv organizatorja**

**AVTO MOTO DRUŠTVO GORICA,**  
 Naslov: Cesta IX. Korpusa 48, 5250 SOLKAN  
 Tel: +386 5 330 68 22  
 Fax:: +386 5 330 68 24  
 Internet: [www.rally-novagorica.si](http://www.rally-novagorica.si)  
 Email: [info@rally-novagorica.si](mailto:info@rally-novagorica.si)

**Nacionalna zveza:**

ZVEZA ZA AVTOŠPORT SLOVENIJE **AŠ 2005**, Koprška 98, 1000 Ljubljana

**2.5 Organizacijski odbor****2.5.1. Častni odbor**

**Predsednik častnega odbora:** g. Matjaž Nemeč

**Člani častnega odbora:** dr. Klemen Miklavič, g. Simon Rosič, mag. Dagmar Šuster, g. Viktor Levec, g. Emil Košuta, g. Kristjan Mugerli, g. Rado Raspet, Gdč. Tina Gerbec, g. Marko Bucik, g. Davorin Možina, g. Tarik Žigon, g. Uroš Rotar, dr. Guntram Haas, g. Matej Arčon in g. Franc Mužič

**2.5.2. Organizacijski odbor**

**Predsednik:** Miran Terčič

**Sekretar:** Renato Hvala

**Člani:** Bojan Drašček, Miha Levec, Boris Saksida, Miloš Ferfolja, Aleksander Pirc, Edvin Šuligoj, Bernard Žgavec, Maksimiljan Komel, Denis Mrevlje, Aljaž Gec in Miroslav Lipičar.

**2.6 Žirija**

Predsednik žirije (FIA)

g. Andy MILLNS (GBR)

FIA Član

ga. Emilia ABEL (EST)

AŠ2005 Član

g. Andrej OREL (SVN)

**2.7 Opazovalec**

FIA opazovalec

ga. Emilia ABEL (EST)

AŠ 2005 opazovalec

g. Metod KURENT (SVN)

**2.8 Vodstvo rallyja**

Direktor rally-a

*Miha LEVEC*

Pomočnik direktorja dirke – varnost

*Denis MREVLJE*

Pomočnik direktorja dirke

*Matija LEVEC*

Sekretar dirke

*Renato HVALA*

Sekretar žirije

*Larisa KOMEL*

Glavni tehnični komisar

*Boštjan SAMSA*

Merjenje časov in obdelava rezultatov

*ŠD Omikron plus*

Vodja verifikacije

*Larisa KOMEL*

Vodja zdravstvene službe

*Sašo REBOLJ dr. med.*

Vodja servisne cone

*Aleksander PIRC*

Vodja tiskovnega središča

*Andrej BLATNIK*

Stiki z vozniki in NTL

*Gabrijela JERMAN*

Vodja zaprtega parkirišča

*Žiga PIRC*

Vodja pregrupacije

*Žiga PIRC*

Vodja varnosti na HP 1

*Marko VELIŠČEK*

Vodja varnosti na HP 2, 4

*Boštjan MOVH*

Vodja varnosti na HP 3, 5

*Edvin ŠULIGOJ*

Vodja varnosti na HP 6, 8

*Boštjan MOVH*

Vodja varnosti na HP 7, 9

*Edvin ŠULIGOJ*

Vodja varnosti na HP 10 13

*Dane TRČEK*

Vodja varnosti na HP 11, 14

*Tomaž GREGORIČ*



Vodja varnosti na HP 12, 15

Boštjan MOVH

**2.9 Sedež vodstva rallya**Lokacija: *Eda Center, Delpinova ulica 18b, 5000 Nova Gorica*

Datum: +386 31 785 818

Datum:	Čas:
Četrtek, 22. september 2022	07.00 – 24.00
Petek, 23. september 2022	07.00 – 24.00
Sobota, 24. september 2022	07.00 – 24.00
Nedelja, 25. september 2022	07.00 – 22.00

Lokacija: *AMD GORICA, Cesta IX. Korpusa 48, 5250 SOLKAN*

Do 22. septembra in od 26. septembra 2022

**2.10 Lokacija Uradne Oglasne Deske**

Vsi dokumenti bodo objavljeni na oglasni deski na internetni strani [www.rally-novagorica.si](http://www.rally-novagorica.si) in v aplikaciji Sportity (na voljo za iOS naprave na Appstore in za Android naprave na Google Play); Geslo je **RNG22**.

**2.11. Lokacija zaprtega parkirišča**Lokacija: *Kidričeva ulica, Nova Gorica*

Datum:	Petek, 23. September 2022
	Sobota, 24. September 2022
	Nedelja, 25. September 2022

**2.12 Lokacija servisne cone**Lokacija: *Mercator Center, Industrijska cesta 6, 5000 Novo Gorica*

Datum:	Čas:
Četrtek, 22. september 2022	07.00 – 24.00
Petek, 23. september 2022	07.00 – 24.00
Sobota, 24. september 2022	07.00 – 24.00
Nedelja, 25. september 2022	07.00 – 22.00

**2.13 Glavne GPS koordinate**

Vodstvo rallya, Eda Center, Delpinova ulica 18b, 5000 Nova Gorica	N 45°57'22.92" E 13°38'45.88"
Servisna cona, Mercator Center, Industrijska cesta 6, 5000 Novo Gorica	N 45°57'17.91" E 13°40'17.09"
Parc Ferme, Kidričeva ulica, Nova Gorica	N 45°57'31.20" E 13°38'55.92"
Zaključni tehnični pregledi, A.B.C. Avtocenter, Industrijska cesta 3a, Nova Gorica	N 45°57'19.6" E 13°40'04.0"

**3 PROGRAM****3.1 Program pred tednom dirke****Nedelja 22. Julij 2022**

12:00 Objava dodatnega pravilnika  
12:00 Pričetek roka za prijave

**Petek 9. September 2022**

24:00 Zadnji rok za oddajo prijav

**Ponedeljek 12. September 2022**

24:00 Originalna prijavnica mora prispeti do organizatorja

**Petek 16. September 2022**

18:00 Tiskovna konferenca, Grad Kromberk, Grajska cesta 1, Nova Gorica  
21:00 Objava liste prijavljenih; spletna stran rallya ([www.rally-novagorica.si](http://www.rally-novagorica.si))



**3.2 Program v tednu dirke****Ponedeljek 19. September 2022**

12:00 Zadnji rok za naročilo dodatnega prostora v servisni coni

**Četrtek 22. September 2022**07:00 – 18:00 Registracija in izdaja potne knjige; *Mercator Center, Industrijska cesta 6, Nova Gorica*08:00 Odprtje vodstva rallya, *Eda Center, Delpinova ulica 18b, Nova Gorica*08:00 – 19:30 Ogled proge, *po programu iz Dodatka II.*15:00 Odprtje press centra in izdaja akreditacij; *Hotel & Casino Perla, Kidričeva ulica 7, Nova Gorica*18:00 – 22:00\* Administrativni pregled in prevzem opreme za GPS sledenje; *Mercator Center, Industrijska cesta 6, Nova Gorica***Petek 23. September 2022**07:00 – 10:00 Registracija in izdaja potne knjige; *Mercator Center, Industrijska cesta 6, Nova Gorica*07:00 – 11:30 Ogled proge, *po programu iz Dodatka II.*07:00 – 11:00\* Administrativni pregled in prevzem opreme za GPS sledenje; *Mercator Center, Industrijska cesta 6, Nova Gorica*07:15 – 11:15\* Tehnični pregled; *Mercator Center, Industrijska cesta 6, Nova Gorica*

11:00 Zadnji rok za oddajo podatkov o sovozniku

11:00 Zadnji rok za prijavo na Shakedown

11:30 Sestanek z vozniki online in Sportity

12:00 – 16:00 Shakedown

14:30 Ponovni tehnični pregled; *Mercator Center, Industrijska cesta 6, Nova Gorica*15:00 1. seja žirije; *Vodstvo rallya,*16:20 Objava štartne liste za Ceremonialni štart; *Sportity*16:20 Objava štartne liste za 1. DEL; *Sportity*16:30 – 17:45 Ogled SuperSpeciala (samo peš), *po programu iz Dodatka II.*18:00 Ceremonialni štart; *Kidričeva ulica, Nova Gorica*20:20 Štart 1. Dela; *Kidričeva ulica, Nova Gorica*

21:51 Cilj 1. DELa rallya

**Sobota 24. September 2022**

05:45 Tehnični pregled odstopljenih vozil, pred ponovnim štartom

07:00 Re-Štart 1. DELa rallya

20:56 Cilj 1. DELa rallya

24:00 Objava štartne liste za 2. DEL; *Uradna oglasna deska***Nedelja 25. September 2022**

07:45 Tehnični pregled odstopljenih vozil, pred ponovnim štartom

09:00 Štart 2. DELa rallya

15:15 Cilj rallya; *Podelitev nagrad, Kidričeva ulica, Nova Gorica*15:35 Končni tehnični pregled; *A.B.C. Avtcenter, Industrijska cesta 3a, Nova Gorica*17:00 Objava začasnih končnih rezultatov; *Uradna oglasna deska*

Po podpisu žirije in po

končanem času za Objava končnih rezultatov, *Uradna oglasna deska*  
proteste

\* Točen čas bo objavljen ob potrditvi prijave na spletni strani

**4 PRIJAVE****4.1 Zadnji rok za oddajo prijav****Datum:** Petek, 09. September 2022**Ura:** 24.00**4.2 Potek prijave**

Vsak, nosilec tekmovalne licence, ki želi nastopiti na MAHLE 10. Rallyu Nova Gorica, mora poslati pravilno in v celoti izpolnjeno priloženo prijavnico (objavljena na spletni strani pod dokumenti in na Sportity) do ponedeljka 9. septembra 2022 na naslov:

**AMD GORICA**  
**Cesta IX. Korpusa, 5000 Nova Gorica**  
 E-Mail: [prijave@rally-novagorica.si](mailto:prijave@rally-novagorica.si)

Če je prijavnica poslana po elektronski pošti, mora organizator dobiti podpisano originalno prijavnico najkasneje pet (5) dni po zaključku prijav (12. september 2022).

Prijava bo sprejeta samo če bo ob pravilno izpolnjeni prijavnici, plačana tudi prijavnina. S podpisom prijavnice tekmovalec dovoli objavo podatkov navedenih v prijavnici v medijih.

#### 4.3 Število udeležencev in razredi

##### 4.3.1 Število udeležencev

Število posadk je omejeno na 120. Če bo prijavljenih preko 120 posadk, si organizator pridržuje izključno pravico odločati, katera izmed ne prioritetenih posadk bo sprejeta.

##### 4.3.2 Dovoljena vozila

Na prireditvi lahko nastopijo vozila skladna s točko 12 FIA RRSR, starodobna vozila z FIA tehničnim potnim listom in vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil (vozila skupin A in N, R4 WRC, kit car, GT, do 3990 ccm s pogonom na dve kolesi, starodobna vozila) in vozila z nacionalno homologacijo.

##### 4.3.3 FIA Razredi in skupine:

RAZRED	SKUPINA	
RC2	Group Rally2	Vozila skupine Rally2 skladna z 2022 dodatkom J, Točka 261
	Skupina Rally2 Kit (VR4K)	Vozila opremljena s R4 Kit skladna z 2022 dodatkom J, Točka 260E
	Skupina NR4 preko 2000cc	Vozila skupine N skladna z 2019 dodatkom J, Točka 254
	S2000-Rally:2.0 Atmospheric	Super 2000 vozila (skladna z 2013 dodatkom J, točka 254A)
RGT	RGT cars	Vozila RGT skladna z 2019 dodatkom J, Točka 256 Vozila RGT skladna z 2022 dodatkom J, Točka 256
RC3	Rally3 (atmo preko 1390cc do 2000 cc in turbo preko 927cc in do 1620cc)	Vozila Rally3 homologirana po 01/01/2021 in skladna z 2022 dodatkom J, Točka 260
RC4	Rally4 (atmo preko 1390cc do 2000cc in turbo preko 927cc do 1333cc)	Vozila Rally4 homologirana po 01/01/2019 in skladna z 2022 dodatkom J, Točka 260 Vozila R2 homologirana pred 31/12/2018 in skladna z 2018 dodatkom J, Točka 260
	R3 (atmo / preko 1600cc do 2000cc in turbo preko 1067cc do 1333cc)	Vozila R homologirana pred 31/12/2019 in skladna z 2019 dodatkom J, Točka 260
	R3 (turbo / do 1620cc / nominal)	Vozila R homologirana pred 31/12/2019 in skladna z 2019 dodatkom J, Točka 260D
	Skupina A do 2000cc	Vozila skupine A skladna z 2019 dodatkom J, Točka 255
RC5	Rally5 (atmo do 1600cc in turbo do 1333cc)	Vozila Rally5 homologirana po 01/01/2019 in skladna z 2022 dodatkom J, točka 260
	Rally5 (atmo do 1600cc in turbo do 1067cc)	Vozila R1 homologirana pred 31/12/2018 in skladna z 2018 dodatkom J, točka 260

- Vozila homologirana kot Kit car in Super 1600 niso dovoljena
- Za vozila Rally2 v skladu z Dodatkom J 2022 Točka 261 je dovoljena uporaba pretečenih delov po uveljavitvi jokerja (razen za joker glede varnosti in vzdržljivosti).
- Za vozila Super 2000 – Rally v skladu z Dodatkom J 2013 Točka 255A je dovoljena uporaba pretečenih »errata« dodatkov brez kazni.
- FIA tehnični potni list skladen z Dodatkom J 2019 točka 256 je obvezen za vozila RGT

## 4.3.4 Nacionalni razredi

RAZREDI	SKUPINE
<b>2</b>	Skupina Rally2 (Sedanja skupina R5) – App.J-261-2021 Skupina Rally2 Kit (VR4K) (Sedanja skupina R4 kit) – App.J-260E-2021 Skupina NR4 nad 2000 ccm (Sedanja skupina N4 brez R4) – App.J-254-2019 S2000 – Rally: 2.0 atmosferski – App.J-254A-2013 Skupina RN4 (nacionalna homologacija) – RN4 2021 Skupina Rally 3 – homologirana po 1.1.2021, App.J-260-2022
<b>NGT</b>	RGT vozila (App.J-256 2019 ali 2020) NGT vozila
<b>3</b>	R3 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260-2019 (turbo/nad 1067ccm do 1333ccm) R3T (turbo/do 1620ccm / nominal) – homologirana pred 31.12.2019, App.J-260D-2019 Skupina A nad 1600ccm do 2000ccm – App.J-255-2019
<b>4</b>	Rally 4 (atmo/nad 1600ccm do 2000ccm in turbo/nad 927ccm do 1333ccm) – homologirana po 01.01.2019, App.J-260-2022 Skupina R2 homologirana pred 31.12.2018 – AppJ-260-2022 Skupina A do 1600ccm – AppJ-255-2019
<b>5</b>	Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1333ccm) homologirani po 01.01.2019 – App.J-260-2022 Rally5 (atmo/do 1600ccm in turbo/ do 1067ccm) homologirani pred 31.12.2018 – App.J-260-2021 (Sedanja skupina R1)
<b>6</b>	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil: - Skupine A do 1400ccm - Skupine N do 1600ccm - Skupine A kit car do 1400 ccm Vozila, Vozila ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N (do 2000 ccm) App.J-254- 2019 Vozila Opel Adam Cup – nacionalna homologacija AŠ2005/FFSA FR2001
<b>7</b>	R3 (diesel/do 2000ccm / nominal – VR3D) Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil : - Skupine A od 1401 ccm do 2000ccm, - Skupine N od 1601 ccm do 2000ccm, - kitcar nad 1400ccm do 1600ccm, - S1600
<b>8</b>	Vozila s pretečeno FIA homologacijo oz. vozila, ki jih ni več na seznamu FIA Homologiranih vozil nad 2000ccm in/ali vozila s pogonom na vsa 4 kolesa Vozila, ki niso imela FIA homologacije in so pripravljena po pravilih skupine N nad 2000 ccm s pogonom na 2 ali vsa 4 kolesa
<b>9</b>	<b>9.1</b> Starodobna vozila do 1400 ccm
	<b>9.2</b> Starodobna vozila nad 1400 ccm
<b>10</b>	Nacionalno homologirana vozila iz držav EU in CEZ, ki imajo vgrajeno varnostno opremo skladno z veljavnim dodatkom J in z FIA homologiranim varnostnim rezevoarjem

- RRC in WRC, Rally 1 in vozila skupine 10 so dovoljena vendar ne morejo točkovati za državno in pokalno prvenstvo.

- Vozila s pretečeno FIA homologacijo skupin N in A morajo biti pripravljena skladno z homologacijo in aktualnim Dodatkom J, dovoljeni je uporaba proizvajalčevih enakih delov, spojlerjev in plastičnih delov, kateri pa morajo izhajati iz istega modela vozila s katerokoli FIA homologacijo.

- Vozila z Razreda 10 lahko nastopijo na prireditvi vendar ne morejo za državno in pokalno prvenstvo Republike Slovenije.



**4.4 Prijavnine**

Prijavnina je donacija organizatorju kot pomoč za izvedbo prireditve.

Prijavnina z neobveznimi reklamami organizatorja znaša:	800,00 €
Prijavnina z neobveznimi reklamami organizatorja znaša do 1400ccm:	400,00 €
Prijavnina Državno prvenstvo Republike Slovenije:	400,00 €
Prijavnina Državno prvenstvo Republike Slovenije – divizija 1:	250,00 €
Mitropa Rally Pokal:	200,00 €
Starodobna vozila do 1400 cc:	250,00 €
Starodobna vozila nad 1400 cc:	400,00 €

V primeru odklonitve neobveznih reklam organizatorja se navedeni zneski podvojijo.

**Prijavnina vključuje:**

- Štartne številke	1 kpl	- »SERVICE«	1 kpl
- Reklamne nalepke	1 kpl	- Potna knjiga	1 kom
- Akreditacije Ekipa	4 kom	- Akreditaciji Voznik	2 kom

**4.5 Plačila prijavnin**

Prijavnino je potrebno skladno s točko 4.4 tega pravilnika nakazati na spodnji bančni račun:

Lastnik računa: **AVTOMOTO DRUŠTVO GORICA**  
 Št. Računa: **0400 1004 6912 972**  
 Ime Banke: **NOVA KBM d.d.**  
 IBAN: **S156 0400 1004 6912 972**  
 SWIFT: **KBMASI2X**

Plačilo mora vsebovati vse stroške, povezane z nakazilom.

Ime tekmovalca in "RNG22 Prijavnina" je potrebno vpisati kot namen plačila pri bančni transakciji. Dokazila o plačani prijavnini morajo vozniki predložiti ob registraciji za ogled proge.

**4.6 Povračila prijavnin**

Prijavnina se bo v celoti vrnila le:

- posadki, katere prijavnica ne bo sprejeta
- vsem, če rally ne bo izveden zaradi krivde organizatorja

Organizator lahko delno povrne prijavnine posadki, katera iz razloga višje sile (ob potrditvi matične zveze pisno odpovedala udeležbo, do pričetka administrativnega pregleda), ne bo nastopila na rallyu. Razlog mora biti podan pisno (na [info@rally-novagorica.si](mailto:info@rally-novagorica.si)) pred pričetkom administrativnih pregledov. Navesti je potrebno tudi ime banke in številko transakcijskega računa na katerega se prijavnina vrne.

## 5 ZAVAROVANJE

### 5.1. Zavarovanje Organizatorja

#### 5.1.1 Zavarovanje odgovornosti organizatorja

Prireditelj ima sklenjeno zavarovalno polico z Zavarovalnico Triglav d.d. za kritje njegove odgovornosti do tretjih oseb in odgovornosti tekmovalcev 1.000.000,00 €.

#### 5.1.2 Poškodbe proti tretjim osebam

Zavarovalna polica organizatorja zagotavlja tekmovalcem kritje škode proti tretjim osebam za stvari in osebe, vendar le za tekmovalna vozila na hitrostnih preizkušnjah. Zavarovalno kritje začne veljati od starta rallya in velja do cilja oz. do dokončnega odstopa, diskvalifikacije ali izključitve. Na ostalih področjih posadke krijejo morebitno škodo iz svojih zavarovalnih polic. Organizator ne nosi nobene odgovornosti za škodo, ki jo utrpijo tekmovalci, vozniki oziroma njihova vozila. Tekmovalci in vozniki vozijo na lastno odgovornost in nosijo materialno in moralno odgovornost za vso povzročeno škodo.

#### 5.1.3 Zavarovalna polica in Mednarodna zelena karta

Vse posadke bodo morale na administrativnem pregledu predložiti zavarovalno polico, posadke iz tujine pa tudi mednarodno zeleno karto, za avtomobil. Brez nje se posadkam ne bo dovolilo štartati.

### 5.2 Zavarovanje posadk

Vse posadke morajo imeti urejeno zavarovanje, potrdilo o zavarovanju morajo predložiti na administrativnem pregledu.

S podpisom prijavnice posadka in tekmovalec sprejmejo pogoje iz Dodatnega pravilnika in se obvezujejo, da jih bodo v celoti upoštevali. Potrjujejo, da so seznanjeni z vsemi tveganji in nevarnostmi pri udeležbi na rallyu. Nase prevzamejo vso odgovornost za nastop na prireditvi in se odpovedujejo kakršnimkoli zahtevam oziroma terjatvam napram FIA, AŠ2005 (ASN), organizatorju, uradnim osebam in drugim nastopajočim posadkam.

### 5.3 Poročanje o nesreči

V primeru kakršnekoli nesreče mora voznik ali njegov predstavnik to sporočiti na naslednji točki z radijsko zvezo na hitrostni preizkušnji ali na kontrolnem mestu, skladno s predpisanimi postopki pri nesreči (FIA RRSR, Točka 53 in Dodatek III). Pisno poročilo z opisom nesreče mora predati vodstvu tekmovanja pred objavo začasnih rezultatov.

## 6 OGLAŠEVANJE IN IDENTIFIKACIJA

### 6.1. Oglaševanje

V Sloveniji je z zakonom prepovedano oglaševanje tobačnih izdelkov in izdelkov, ki reklamirajo tobačno blagovno znamko. Reklamiranje alkoholnih pijač mora biti v skladu s slovensko zakonodajo. Vsako drugo reklamo, ki:

- ni v nasprotju z zakonodajo in FIA predpisi,
- ni žaljiva,
- ni politične ali religiozne narave,
- je v skladu s točko 29 FIA RRSR,
- ne ovira posadkinega pogleda skozi okna vozila, lahko vozniki namestijo na vozilo.

### 6.2. Obvezne reklame organizatorja

Na tekmovalnih vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev reklam sponzorjev organizatorja in AŠ 2005, kot je razvidno iz dodatka IV. Obvezne reklame organizatorja posadka ne sme zavrniti.

### 6.3. Neobvezne reklame organizatorja

Organizator bo posadkam predal neobvezne reklame organizatorja. Opis neobveznih reklam organizatorja bo podan v posebnem biltenu izdanem najkasneje do 16. Septembra 2022.

### 6.4. Izguba ali odstranitev reklame organizatorja

Če je kadarkoli med potekom rally ugotovljeno, da na tekmovalnem vozilu manjka reklama organizatorja, bo posadka kaznovana s kaznijo v višini 350,00 € za vsako manjkajočo reklamo organizatorja. Posadka bo prav tako kaznovana če reklame organizatorja ne bodo nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z dodatkom IV tega pravilnika.

### 6.5 Rally tablice in Tekmovalne številke

Rally tablice in tekmovalne številke morajo biti nameščene na tekmovalno vozilo v skladu z Dodatkom IV tega pravilnika, ves čas poteka rallya. Če je kadarkoli med potekom rallya ugotovljeno da:

- Tekmovalna številka ali katera izmed rally tablic manjka, bo to kaznovano z 100,00 €
- Bodo manjkale tekmovalne številke ali obe rally tablici, bo to sporočeno žiriji tekmovanja.

## 7 PNEVMATIKE

### 7.1 Dovoljene pnevmatike med rallyem

#### 7.1.1 ERT Evropski Rally Pokal

Dovoljena je uporaba pnevmatik katere moraj ustrezati 2022 FIA RRSR točka 13 in Dodatek V. Pnevmatike se lahko narezuje, vendar mora površina pnevmatik ustrezati vzorcu proizvajalca in zakonu o varnosti v cestnem prometu RS. Vsaka kršitev pri uporabi pnevmatik bo sporočena žiriji.

#### 7.1.2 Ostala tekmovanja

Posadkam v nacionalnih prvenstvih in Mitropa Rally Pokalu je dovoljena uporaba pnevmatik po 2022 FIA RRSR in pnevmatik, ki so bile homologirane po FIA za rally tekmovanja po letu 2010. Vse pnevmatike se lahko poljubno narezuje, vendar mora v vsakem trenutku prireditve površina pnevmatike ustrezati zahtevam FIA za Rally tekmovanja in zakonu o varnosti v cestnem prometu RS.

### 7.3 Pnevmatike za ogled

Med ogledom se lahko uporablja samo serijsko proizvedene pnevmatike homologirane za cesto uporabo.



### 7.3 Nacionalni zakoni

V Sloveniji mora biti globina profila pnevmatike nameščene na vozilo vsaj 1,6 mm.

## 8 GORIVO

### 8.1. Gorivo

Vsi vozniki morajo uporabljati komercialno neosvinčeno gorivo skladno zahtevam dodatka J Točke 252.9. Organizator ne bo oskrboval posadk z gorivom temveč je skrb za oskrbo z gorivom prepuščena tekmovalcem. V Sloveniji je najvišja dovoljena vsebnost svinca v motornih gorivih 0,005 g/l.

### 8.2. Dolivanje goriva

Upošteva se Točka 61FIA RRSR. Dolivanje goriva med potekom rallya je dovoljeno samo v conah za dolivanje goriva in na bencinskih črpalkah, če so le te v potni knjigi označene kot dodatne cone za dolivanje goriva. V coni dolivanja goriva je dovoljena prisotnost največ dveh oseb na vozilo hkrati. Za dostop do cone za dolivanje goriva mora vsak član ekipe imeti oblečeno oblačilo, katero zagotavlja primerno zaščito pred ognjem, vsaj: dolge hlače, dolgi zgornji del oblačila, zaprte čevlje, rokavice in balaklavo, označkatera morata imeti oblečeno ognje odporna oblačila, imeti mora tudi ustrezno akreditacijo (Ekipa), katera je bila izdana s strani organizatorja. Skladno s točko 61.2.7 mora biti posadka izven vozila med opravljanjem dolivanja goriva.

## 9 OGLED PROGE

Registracija vozil za ogled proge je obvezna.

### 9.1. Postopek registracije

Registracija za ogled proge bo potekala:

**Datum in čas:** Četrtek 22. september 2022 od 07.00 do 18:00

**Lokacija:** Mercator Center, Industrijska cesta 6, Nova Gorica

**Datum in čas:** Petek 23. september 2022 od 07.00 do 11.00

**Lokacija:** Mercator Center, Industrijska cesta 6, Nova Gorica

Ob registraciji mora posadka predložiti podatke o vozilu za ogled proge in telefonsko številko, na kateri bo dosegljiva med ogledom proge. Predložiti mora tudi dokazilo o plačani prijavnini. Posadka mora opraviti postopek registracije osebno.

#### 9.1.1 Identifikacijske številke

Vsaka posadka bo prejela tri številke, ki jih mora namestiti na vozilo, s katerim si bo ogledoval progo. Ena številka mora biti na vetrobranskem steklu (zgoraj na sredini), druga na zadnjem levem stranskem oknu in tretja na zadnjem desnem stranskem oknu, ves čas ogleda.

#### 9.1.2 Kontrolni karton za ogled proge

Kontrolni karton za ogled proge bo bil izdan tekmovalcem ob registraciji za ogled proge. Karton mora biti pokazan sodnikom, na startu in cilju vsake hitrostne preizkušnje, mesta kontrole bodo označena z standardnimi FIA znaki za označevanje starta in cilja, na vsaki hitrostni preizkušnji med trajanjem ogleda proge. Če na mestu kontrole iz kakršnega koli razloga ne bo prisotnih sodnikov, posadke same vpišejo prehod.

**Kontrolni karton za ogled proge mora biti vrnjen:**

**Osebi za stike z tekmovalci (CRO) na ceremonialnem startu rallya**

**9.1.3 Število ljudi v vozilu**

V času ogleda hitrostne preizkušnje je lahko v vozilu samo posadka (največ 2 osebi).

**9.2 Časovnica ogleda proge**

Je določena v prilogi II.

**9.3 Pravila ogleda proge**

Za ogled proge se lahko uporabijo serijska vozila, ki so skladna s točko 35. FIA RRSR.

**9.3.1 Omejitve hitrosti**

Vsi vozniki morajo upoštevati predpisane omejitve hitrosti in zakon o cestno prometnih predpisih Republike Slovenije ves čas trajanja ogleda in rallyja, razen na hitrostnih preizkušnjah med tekmovanjem. V Sloveniji veljajo sledeče omejitve hitrosti: v naselju 50 km/h, izven naselja 90 km/h. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo nadziral trase hitrostnih preizkušenj.

**9.3.2 Smer vožnje**

Posadkam je prepovedano se voziti v nasprotni smeri poteka hitrostnih preizkušenj, razen na odsekih označenih v potni knjigi.

**9.3.3 Omejitve ogleda proge**

Prisotnost voznika ali sovoznika na trasi rally se bo od izdaje dodatnega pravilnika smatrala kot ogled. Voznika ali sovoznik, kateri iz kateregakoli razloga vstopi na območje kjer bo potekal MAHLE 10. Rally Nova Gorica, mora takoj obvestiti direktorja dirke (info@rally-novagorica.si), zgoraj napisano ne velja za voznike ali sovoznike, kateri živijo oz. delajo na tem območju

**9.3.4 Število prehodov čez posamezno hitrostno preizkušnjo**

Ogled je omejen na 3 prehode čez eno hitrostno preizkušnjo, vstop čez start hitrostne preizkušnje in izhod preko cilja hitrostne preizkušnje.

**9.3.5 Nedovoljen ogled proge**

Ogled proge izven dovoljenega časa ali opravljenih več ogledov proge, kot je dovoljeno, se bo smatralo za nedovoljen ogled proge, kar bo sporočeno žiriji tekmovanja. Posadke, ki bodo kršile ostala pravila ogleda proge bodo kaznovane:

- za prvo kršitev kazen po odločitvi žirije,
- za drugo kršitev s časovno kaznijo 5 minut po odločitvi žirije,
- za tretjo kršitev izključitev po odločitvi žirije.

**9.3.6 Prehitra vožnja**

Prehitra vožnja bo kaznovana v skladu s točko 34.2 FIA RRSR.

## 10 ADMINISTRATIVNI PREGLED

**Lokacija:** Mercator Center, Industrijska cesta 6, Nova Gorica

**Datum:** Četrtek, 22. september 2022

**Čas:** 18:00 – 22:00

**Datum:** Petek, 24. september 2022

**Čas:** 07:00 – 11:00

### 10.1 Potrebni dokumenti za Administrativni pregled

- Licenca tekmovalca (NTL)
- Vozniški licenci (za oba člana posadke)
- Osebna dokumenta (za oba člana posadke)
- Štartno dovoljenje – obvezno za voznike iz tujine
- Veljavni vozniški dovoljenji (za oba člana posadke)
- Izpolnjena in podpisana prijavnica
- Prometno dovoljenje tekmovalnega vozila
- Zavarovalno polico proti tretji osebi tekmovalnega vozila (za tujce: zelena karta)
- Dovoljenje lastnika vozila, če ta ni eden od voznikov
- Zdravniška kartona (za oba člana posadke)

### 10.2 Časovnica administrativnega pregleda

Vsaka posadka bo morala na administrativni pregled priti v določenem času, ki bo podan ob potrditvi prijave in objavljen na internetni strani prireditve.

## 11 TEHNIČNI PREGLED, PLOMBIRANJE IN OZNAČEVANJE

### 11.1. Razpored tehničnega pregleda

**Lokacija:** Mercator Center, Industrijska cesta 6, Nova Gorica

**Datum:** Petek, 23. september 2022

**Čas:** 07:15 – 11:15

Vse na rally sprejete posadke bodo o točnem času tehničnega pregleda obveščene z razporedom izdanem ob potrditvi prijav. Navedenega časa se morajo držati v celoti, kazen za zamudo znaša:

do 30 minut	50,00 €
od 30 – 60 minut	100,00 €
več kot 60 minut	po odločitvi žirije tekmovanja

### 11.2 Zavesice za kolesi

Zavesice za kolesi se lahko uporabljajo v skladu s Členom 252.7.7 Dodatka J.

### 11.3 Okna/mreža

Okna in mreže se se lahko uporabljajo v skladu s Členom 253.11 Dodatka J.

### 11.4 Varnostna oprema posadke

Čeladi posadke (morajo ustrezati Dodatku L), FHR oz. HANS sistem (mora biti FIA potrjen model, kot predvideva tehnični list 29 Dodatka J) in oblačila (ustrezati standardu FIA 8856-2000) bodo pregledani na tehničnem pregledu.

**11.5 Nivo hrupa**

Vsa vozila morajo biti opremljena z dušilcem zvoka v izpuhu. Zunanja meja hrupa merjena z stacionarno metodo ne sme presegati 103 dB/A, z možnostjo napake  $\pm 1$  dB/A. Hrup se meri na oddaljenosti 50 cm od zaključka izpušne cevi pod kotom 45 stopinj. Za dizelske motorje se meri pri 2500 obratih/min, za ostale pa pri 3500 obratih/min.

**11.6 Posebne nacionalne omejitve**

Tekmovalna vozila morajo priti na tehnični pregled z nalepljenimi rally tablicami, štartnimi števkami in reklamami organizatorja. Vozilo lahko na tehnični pregled pripelje tudi član ekipe s pisnim pooblastilom tekmovalca.

Po opravljenem tehničnem pregledu, če je ugotovljeno da tekmovalno vozilo ni v skladu z tehničnimi, varnostmi ali katerimi drugimi pravili, lahko člani žirije določijo rok do katerega mora tekmovalno vozilo ustrezati vsem pravilom, drugače ne more nastopiti. Tehnični pregled pred startom rallya poteka v skladu z FIA RRSR.

Tekmovalci morajo na tehničnem pregledu pokazati dodatne luči, katere bodo uporabljali na rallyu.

**11.7 Vgradnja sistema za sledenje**

Vgradnja sistema za sledenje bo na MAHLE 10.Rallyu Nova Gorica obvezna, podrobnosti o vgradnji sistema za sledenje bodo objavljene kasneje v komunikaciji.

**12 ZNAČILNOSTI RALLYA****12.1 Ceremonialni štart rallya**

Ceremonialni štart bo potekal v petek 23. septembra 2022 na Kidričevi ulici v Novi Gorici. Posadke bodo čez štartno rampo zapeljale ob 18:00 uri, po štartni listi za za Ceremonialni start. Vse posadke morajo biti v »holding area« med 16:00 in 17:00 uro. Posadke morajo imeti oblečen tekmovalne kombinezone.

Kazen za zamudo znaša:

do 10 minut	50,00 €
od 10 – 20 minut	100,00 €
več kot 20 minut	po odločitvi žirije tekmovanja

Po ceremonialnem startu bodo posadke odpeljale v servisno cono.

**12.2 Cilj rallya**

Zadnja časovna kontrola na rallyu bo 15C (Cilj Vhod). Od tu bodo tekmovalci morali slediti poti pod pravili Parc Fermeja, pot je označena v potni knjigi in vodi preko ciljne rampe v Parc Ferme.

**12.3 Predčasen vstop v časovno kontrolo**

Tekmovalci lahko pred svojim časom, ne da bi pri tem dobili kazen, vstopijo v naslednje časovne kontrole:

- ČK 1B Servis Izhod
- ČK 9B Servis Izhod
- ČK 1C Parc Ferme Vhod
- ČK 9C Parc Ferme Vhod

**12.4 Štartna procedura na hitrostnih preizkušnjah, razen na HP 7**

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen na desni strani ceste, 3 do 5 metrov za štartno linijo.
2. Rumena luč na semaforju se prižge 30 sekund pred štartnim časom.
3. Zadnjih 5 sekund pred štartom se prižiga 5 rdečih luči.
4. Posadka štarta, ko vseh 5 rdečih luči ugasne.

Prehiter štart se bo meril elektronsko s fotocelico cca. 40 cm za štartno linijo. Če elektronske naprave za štart odpovejo, bo štartna procedura potekala ročno, skladno s točko 48.3 FIA RRSR.

**12.5 Hitrostna preizkušnja 1 – Super Special****12.5.1 Štartna procedura na hitrostni preizkušnji 1**

Štartna procedura bo izvedena kot sledi:

1. Uporabljal se bo štartni semafor, ki bo postavljen na desni strani ceste, 3 do 5 metrov za štartno linijo.
2. Rumena luč na semaforju se prižge 30 sekund pred štartnim časom.
3. Zadnjih 5 sekund pred štartom se prižiga 5 rdečih luči.
4. Posadka štarta, ko vseh 5 rdečih luči ugasne.

**12.5.2 Vrstni red startov**

Skladno s štartno listo za 1. DEL.

**12.5.3 Maksimalni čas**

Maksimalni čas dovoljen na HP 1 – Super Special je 5 minut.

**12.5.4**

Posadka katera ne bo dokončala HP 1 – Super Special, bo vozilo prepeljano na konec coljnega območja hitrostne preizkušnje (STOP), posadki se bo dodeli čas 5 minut za HP 1 – Super Special.

V tem primeru se morajo upoštevati določila točke 55 FIA RRSR in posadka lahko ponovno štarta na 2 odseku 1.Dela.

Da posadka ne konča HP 1 – Super Special, se bo štelo:

- je vstopila v predštartni prostor HP 1 – Super Special in ne štarta na samem HP 1 -Super Special,
- je štartala HP 1 – Super Special, vendar prekorači maksimalni dovoljeni čas.

**12.5.5**

Posadka katera ne bo pravilno odpeljala celotne trase HP 1 – Super Special, se bo upošteval čas najhitreše posadke plus 6 minut.

**12.6 Uradni čas rallya** je uraden GPS čas, časovni pas v Sloveniji v septembru je CEST (UTC +2).**12.7 Re-start po odstopu**

Za posadke, ki ne bodo uspeli dokončati 1. DELa, veljajo pravila točke 55 FIA RRSR in posadka lahko ponovno štarta na 2 DELu. Posadka katera ni uspela dokončati 1. DELa in ne bo ponovno startovala na 2. DELu, mora to sporočiti pisno direktorju dirke najkasneje eno uro pred objavo štartne liste za 2. DEL.

**12.8 Zaprto parkirišče za odstopljena tekmovalna vozila**

Organizator bo zagotovil posebno zaprto parkirišče, v katerega morajo posadke oziroma člani ekipe pripeljati odstopljena tekmovalna vozila. Po pregledu s strani tehnične komisije bodo vozila izpuščena iz zaprtega parkirišča.

**12.9 Servisni postopki**

Vse servisne aktivnosti morajo potekati skladno z določili FIA RRSR. Vstop v servisno cono bo možen samo z servisnim vozilom (SERVICE).



**12.10 Servisna cona****12.10.1 Dodelitev servisnega prostora**

Posadke lahko v servisni coni koristijo izključno tisti prostor, ki jim ga dodeli organizator po naslednjih kriterijih:

- voznik s FIA prioriteto 100 m<sup>2</sup>
- voznik s plačano ERT prijavnino prioriteto 80 m<sup>2</sup>
- voznik z ASN prioriteto 42 m<sup>2</sup>
- ostali vozniki 36m<sup>2</sup>

Če želi posadka dodaten prostor, ga lahko dokupi po ceni 15,00 €/m<sup>2</sup>, o čemer mora obvestiti organizatorja najkasneje do ponedeljka 19. septembra 2022 ([prijave@rally-novagorica.si](mailto:prijave@rally-novagorica.si)).

**12.10.2 Omejitev hitrosti točka 57.4 FIA RRSR**

V servisni coni za vsa vozila, tudi tekmovalna, velja splošna omejitev hitrosti na 30 km/h. Prehitra vožnja bo kaznovana s strani žirije tekmovanja v skladu s točko 57.4 FIA RRSR.

**12.10.3 Pravila obnašanja v servisni coni**

Pri servisiranju ali popravilu vozila je obvezno pod tekmovalno vozilo namestiti zaščitno ponjavo, nepropustno za olje in bencin, velikosti tlorisne izmere tekmovalnega vozila plus pol metra na vsako stran, ter po koncu del servisni prostor očistiti. Spoštovanje teh pravil bodo kontrolirali sodniki tekmovanja, v primeru nespoštovanja, še posebno onesnaženje servisnega prostora je denarna kazen s strani žirije 500,00 €.

Posadka je v primeru popravila komponent vozila, ki potencialno ogrožajo okolico v servisni coni, dolžna obvestiti službujočega športnega funkcionarja v servisni coni, da le ta izvede vse postopke in ukrepe za zagotavljanje varnosti v servisni coni.

Vsako servisno vozilo mora imeti med obvezno opremo 6 kilogramski gasilni aparat, kar se bo nadziralo ob vstopu servisnih vozil v servisno cono. V delovnem času servisnega prostora mora biti gasilni aparat nameščen na dobro vidnem in lahko dostopnem mestu in ne sme biti nameščen ob posodah z lahko vnetljivimi snovmi. Uporaba kakršnihkoli žarilnih sredstev ali naprav je dovoljena le ob prisotnosti ustreznega službujočega osebja ali pa v vozilih z ustrežno opremo.

Vsaka posadka je dolžna organizatorju pred vstopom v servisno cono plačati kavcijo v višini 100,00 € za morebitne stroške čiščenja servisne cone. Po zapustitvi servisne cone po koncu rallya bo organizator vsem posadkam, ki bodo površine, ki jih bodo v servisni coni uporabljale, primerno očistile, vrnil vplačano kavcijo. Posadke so dolžne plačati tudi ekološko takso v višini 20,00 €.

**12.11 Shakedown**

Nastop na Shakedownu imajo zagotovljen tekmovalci prijavljeni v ERT, ki so plačali prijavnino za ERT. Ostali tekmovalci, kateri bi želeli nastopiti na Shakedownu, se morajo nanj prijaviti na administrativnih pregledih in plačati prijavnino višni 150€. Vsi nastopajoči na Shakedownu morajo na administrativnih pregledih prijaviti s posebnim obrazcem. Shakedown bo potekal v petek 23. septembra 2022 od 12:00 do 16:00 ure.

**13 IDENTIFIKACIJSKE OZNAKE SLUŽBUJOČIH FUNKCIONARJEV**

Vodja časovne kontrole:	telovnik rdeče barve
Vodja varnosti HP-ja:	telovnik rdeče barve
Oseba za stike s tekmovalci:	telovnik bele barve s črkami CRO
Časomerilec, športni funkcionar:	telovnike oranžne barve
Redarji:	telovnike plave barve
Športni funkcionar z radio vezo:	telovnike rumene barve z modro oznako za radio vezo

**14 NAGRADE**

Podelitev pokalov bo v nedeljo 25. septembra 2022 na ciljni rampi, zmagovalci rallya pa morajo sodelovati tudi v vseh drugih uradnih ceremonijah. Če se prejemniki ne udeležijo ceremonije podelitve nagrad, izgubijo pravico do le teh.

**14.1 Seznam pokalov za voznika in sovoznika**MAHLE 10. RALLY NOVA GORICA

Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
Generalna uvrstitev – starodobna vozila	1., 2. in 3. mesto

FIA EVROPSKI POKAL V RALLYU:

ERT	1., 2. in 3. mesto
ERT 3	1., 2. in 3. mesto
ERT 4	1., 2. in 3. mesto
ERT Junior ERT4	1., 2. in 3. mesto

FIA CEZ PRVENSTVO STARODOBNIH VOZIL:\*/\*\*

Skupna uvrstitev po kategorijah (1-4)	1., 2. in 3. mesto
---------------------------------------	--------------------

MITROPA RALLY POKAL:

Skupna uvrstitev v MITROPA RALLY POKALu	1., 2. in 3. mesto
Skupna uvrstitev za 2WD	1. mesto
Skupna uvrstitev za MRC – Future Star	1. mesto
Skupna uvrstitev za HISTORIC POKAL	1., 2. in 3. mesto

DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE V RALLYJU:

Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev po divizijah (1,2,3)	1., 2. in 3. mesto
Uvrstitev voznikov do 25 let	1., 2. in 3. mesto

POKALNO PRVENSTVO AŠ2005:\*/\*\*

Uvrstitev v diviziji (4)	1., 2. in 3. mesto
--------------------------	--------------------

POKALNO PRVENSTVO AŠ2005 ZA STARODOBNIKE:\*/\*\*

Skupna uvrstitev po kategorijah (1-4)	1., 2. in 3. mesto
---------------------------------------	--------------------

YUGO POKAL

Skupna uvrstitev	1., 2. in 3. mesto
------------------	--------------------

\* do treh (3) nastopajočih, samo pokal za 1. mesto

\*\* do pet (5) nastopajočih, samo pokal za 1. In 2. mesto

**14.2 Denarne in praktične nagrade**

Organizator bo v sodelovanju s sponzorji poskušal zagotoviti tudi denarne in praktične nagrade.

Organizator bo posadkama, ki bosta osvojili najboljša časa na HP 14 Ravnica 2, podelil praktično nagrado – pršut (noga).



## 15 KONČNI PREGLEDI

### 15.1 Končni pregledi

Tekmovalci kateri bodo pozvani na končni tehnični pregled, morajo zagotoviti predstavnika tekmovalca in 2 mehanika, z vsem potrebnim orodjem. Končni tehnični pregled vozil bo izveden v nedeljo 25. septembra 2022 ob približno 15:35 uri. Posadke morajo upoštevati navodila uradnih oseb.

### 15.2 Protesti

Pristojbina za protest, ki jo je določila FIA znaša 1000,00 €.

Če protest zahteva demontažo in ponovno sestavljanje različnih delov vozila, mora vlagatelj protesta plačati dodatno varščino, ki jo določi žirija tekmovanja na predlog tehničnega komisarja.

Stroške, povzročene z delom ali transportom vozila nosi:

- vlagatelj protesta, v kolikor je protest neosnovan,
- tekmovalec proti kateremu je protest vložen, če je le ta upravičen.

Če je protest neosnovan in so stroški pregleda (tehnični pregled, transport,...) višji kot je vplačana varščina, nosi te stroške vlagatelj protesta. Če pa so ti stroški nižji od varščine, se razlika vlagatelju vrne.

### 15.3 Prizivi

Pristojbina za nacionalni priziv (AŠ 2005) znaša med 200 – 800 €

Znesek priziva je objavljen na spletni strani FIA: <https://www.fia.com/international-court-appeal>. Vsi protesti in/ali prizivi morajo biti vloženi v skladu s členoma 13 in 15 ISC in FIA Judicial and Disciplinary Rules.

Predsednik organizacijskega odbora  
Miran TERČIČ

Direktor rallyja  
Miha LEVEC

## DODATEK I – ITINERAR

Shakedown (vzhod 06:52, zahod 19:00)						Petek, 23. September	
ČK	Lokacija	HP	Etapa	Razd.	Ciljni	1.	
HP		Razd.	Razd.	Skupaj	čas	Vozilo	
SP							
0	Dolivanje goriva	2,31	18,20	20,51			
SD	Kromberk		5,83	5,83		12:30	
<b>SD</b>	<b>Shakedown</b>	<b>2,31</b>					
SP	Servis Vhod		12,37	14,68			

SHAKEDOWN

<b>Shakedown SKUPAJ</b>	<b>2,31</b>	<b>18,20</b>	<b>22,82</b>	10.07.2022
-------------------------	-------------	--------------	--------------	------------

1.DEL, Odsek 1 (vzhod 06:52, zahod 19:00)						Petek, 23. September	
ČK	Lokacija	HP	Etapa	Razd.	Ciljni	1.	
HP		Razd.	Razd.	Skupaj	čas	Vozilo	
Ceremonijalni štart (Nova Gorica)							18:00
0	Servis Izhod					20:20	
RZ 1	Dolivanje goriva - RZ 1	2,25	5,85	8,10			
1	Ulica Tolminskih puntarjev		2,50	2,50	00:08	20:28	
<b>SSS 1</b>	<b>Nova Gorica</b>	<b>2,25</b>			<b>00:03</b>	<b>20:31</b>	
1A	Servis Vhod		3,35	5,60	00:20	20:51	
	<b>SERVIS A (Nova Gorica)</b>	<b>2,25</b>	<b>5,85</b>	<b>8,10</b>	<b>00:45</b>		
1B	Servis Izhod (prezgodnji vhod dovoljen)					21:36	
RZ 2	Dolivanje goriva - RZ 2		5,12	5,12			
1C	Parc Ferme Vhod (prezgodnji vhod dovoljen)		2,05	2,05	00:15	<b>21:51</b>	

SECTION 1

<b>Petek SKUPAJ</b>	<b>2,25</b>	<b>7,90</b>	<b>10,15</b>	10.07.2022
---------------------	-------------	-------------	--------------	------------

1. DEL, Odsek 2-5 (vzhod 06:54, zahod 18:58)							Sobota, 24. september
ČK	Lokacija	HP	Etapa	Razd.	Ciljni	1.	
HP		Razd.	Razd.	Skupaj	čas	Vozilo	
1D	Parc Ferme Out					07:00	
1E	Servis Vhod		3,07	3,07	00:08	07:08	
<b>SERVIS B (Nova Gorica)</b>			<b>5,12</b>	<b>5,12</b>	<b>00:15</b>		
1F	Servis Izhod					07:23	
<b>RZ 3 Dolivanje goriva - RZ 3</b>			<b>22,10</b>	<b>49,12</b>	<b>71,22</b>		
2	Slavče		23,90	23,90	00:35	07:58	
<b>HP 2 Nozno 1</b>			<b>11,80</b>		<b>00:03</b>	<b>08:01</b>	
3	Morsko		7,35	19,15	00:30	08:31	
<b>HP 3 Morsko 1</b>			<b>10,30</b>		<b>00:03</b>	<b>08:34</b>	
3A	Regrup Vhod & Tehnična cona Vhod		14,80	25,10	00:30	09:04	
3B	Regrup Izhod & Tehnična cona Izhod				00:35	09:39	
3C	Servis Vhod		3,07	3,07	00:08	09:47	
<b>SERVIS C (Nova Gorica)</b>			<b>22,10</b>	<b>49,12</b>	<b>71,22</b>	<b>00:30</b>	
3D	Servis Izhod					10:17	
<b>RZ 4 Dolivanje goriva - RZ 4</b>			<b>22,10</b>	<b>49,12</b>	<b>71,22</b>		
4	Slavče		23,90	23,90	00:35	10:52	
<b>HP 4 Nozno 2</b>			<b>11,80</b>		<b>00:03</b>	<b>10:55</b>	
5	Morsko		7,35	19,15	00:30	11:25	
<b>HP 5 Morsko 2</b>			<b>10,30</b>		<b>00:03</b>	<b>11:28</b>	
5A	Regrup Vhod & Tehnična cona Vhod		14,80	25,10	00:30	11:58	
5B	Regrup Izhod & Tehnična cona Izhod				02:00	13:58	
5C	Servis Vhod		3,07	3,07	00:08	14:06	
<b>SERVIS D (Nova Gorica)</b>			<b>22,10</b>	<b>49,12</b>	<b>71,22</b>	<b>00:30</b>	
5D	Servis Izhod					14:36	
<b>RZ 5 Dolivanje goriva - RZ 5</b>			<b>19,70</b>	<b>63,27</b>	<b>82,97</b>		
6	Pečno		22,20	22,20	00:35	15:11	
<b>HP 6 Ročinj 1</b>			<b>14,90</b>		<b>00:03</b>	<b>15:14</b>	
7	Kromberk		29,10	44,00	01:00	16:14	
<b>HP 7 GEN-I 1</b>			<b>4,80</b>		<b>00:03</b>	<b>16:17</b>	
7A	Regrup Vhod & Tehnična cona Vhod		8,90	13,70	00:25	16:42	
7B	Regrup Izhod & Tehnična cona Izhod				00:30	17:12	
7C	Servis Vhod		3,07	3,07	00:08	17:20	
<b>SERVIS E (Nova Gorica)</b>			<b>19,70</b>	<b>63,27</b>	<b>82,97</b>	<b>00:30</b>	
7D	Servis Izhod					17:50	
<b>RZ 6 Dolivanje goriva - RZ 6</b>			<b>19,70</b>	<b>61,61</b>	<b>81,31</b>		
8	Pečno		22,20	22,20	00:35	18:25	
<b>HP 8 Ročinj 2</b>			<b>14,90</b>		<b>00:03</b>	<b>18:28</b>	
9	Kromberk		29,16	44,06	01:00	19:28	
<b>HP 9 GEN-I 2</b>			<b>4,80</b>		<b>00:03</b>	<b>19:31</b>	
9A	Servis Vhod		10,25	15,05	00:25	19:56	
<b>SERVIS F (Nova Gorica)</b>			<b>19,70</b>	<b>61,61</b>	<b>81,31</b>	<b>00:45</b>	
9B	Servis Izhod (prezgodnji vhod dovoljen)					20:41	
<b>RZ 7 Dolivanje goriva - RZ 7</b>			<b>5,12</b>	<b>5,12</b>			
9C	Parc Ferme Vhod (prezgodnji vhod dovoljen)		2,05	2,05	00:15	20:56	

ODSEK 2

ODSEK 3

ODSEK 4

ODSEK 5

Skupaj 1. DEL

85,85 236,14 319,94

10.07.2022



2. DEL, Odsek 6-7 (vzhod 06:55, zahod 18:56)						Nedelja, 25. september	
ČK	Lokacija	HP	Etapa	Razd.	Ciljni	1.	
HP		Razd.	Razd.	Skupaj	čas	Vozilo	
9D	Parc Ferme Out						09:00
9E	Service In		3,07	3,07	00:08		09:08
<b>SERVIS G (Nova Gorica)</b>			<b>5,12</b>	<b>5,12</b>	<b>00:15</b>		
9F	Servis Izhod						09:23
<b>RZ 8 Dolivanje goriva - RZ 8</b>		<b>32,59</b>	<b>66,40</b>	<b>98,99</b>			
10	Banjšice		18,51	18,51	00:25		09:48
<b>HP 10 Banjšice 1</b>		<b>10,62</b>			<b>00:03</b>		<b>09:51</b>
11	Ravnica		12,91	23,53	00:30		10:21
<b>HP 11 Ravnica 1</b>		<b>4,80</b>			<b>00:03</b>		<b>10:24</b>
12	Renče		14,35	19,15	00:28		10:52
<b>HP 12 Renče 1</b>		<b>17,17</b>			<b>00:03</b>		<b>10:55</b>
12A	Regrup Vhod & Tehnična cona Vhod		17,56	34,73	00:40		11:35
12B	Regrup Izhod & Tehnična cona Izhod				00:30		12:05
12C	Servis Vhod		3,07	3,07	00:08		12:13
<b>SERVIS H (Nova Gorica)</b>			<b>32,59</b>	<b>66,40</b>	<b>98,99</b>	<b>00:30</b>	
12D	Servis Izhod						12:43
<b>RZ 9 Dolivanje goriva - RZ 9</b>		<b>32,59</b>	<b>65,43</b>	<b>98,02</b>			
13	Banjšice		18,90	18,90	00:25		13:08
<b>HP 13 Banjšice 2</b>		<b>10,62</b>			<b>00:03</b>		<b>13:11</b>
14	Ravnica		12,91	23,53	00:30		13:41
<b>HP 14 Ravnica 2</b>		<b>4,80</b>			<b>00:03</b>		<b>13:44</b>
15	Renče		14,35	19,15	00:28		14:12
<b>HP 15 Renče 2</b>		<b>17,17</b>			<b>00:03</b>		<b>14:15</b>
15A	Servis Vhod		17,22	34,39	00:40		14:55
<b>SERVIS I (Nova Gorica)</b>			<b>32,59</b>	<b>63,38</b>	<b>95,97</b>	<b>00:10</b>	
15B	Servis Izhod						15:05
15C	Cilj Vhod		2,05	2,05	00:10		15:15
<b>Skupaj 2. DEL</b>		<b>65,18</b>	<b>137,97</b>	<b>203,15</b>			10.07.2022

ODSEK 6

ODSEK 7

10. RALLY NOVA GORICA TOTAL				
	HP	Etapa	Skupaj	HP %
1. DEL	85,85	236,14	321,99	26,66
2. DEL	65,18	137,97	203,15	32,08
<b>Skupaj - 15 HP</b>	<b>151,03</b>	<b>374,11</b>	<b>525,14</b>	<b>28,76</b>

## DODATEK II - RAZPORED OGLEDOV PROGE

Hitrostna preizkušnja	Datum in Čas
Shakedown	Četrtek, 22. september 2022 od 08:00 do 13:15 Petek 23. september 2022 od 09:30 do 11:30
HP 1	Petek 23. september 2022 od 16:30 do 17:45 (samo peš)
HP 2, 4	Četrtek, 22. september 2022 od 08:00 do 19:30 Petek 23. september 2022 od 07:00 do 11:30
HP 3, 5	Četrtek, 22. september 2022 od 08:00 do 19:30 Petek 23. september 2022 od 07:00 do 11:30
HP 6, 8	Četrtek, 22. september 2022 od 08:00 do 19:30 Petek 23. september 2022 od 07:00 do 11:30
HP 7, 9	Četrtek, 22. september 2022 od 08:00 do 13:15 Petek 23. september 2022 od 09:30 do 11:30
HP 10, 13	Četrtek, 22. september 2022 od 08:00 do 19:30 Petek 23. september 2022 od 07:00 do 11:30
HP 11, 14	Četrtek, 22. september 2022 od 13:30 do 19:30 Petek 23. september 2022 od 07:00 do 09:15
HP 12, 15	Četrtek, 22. september 2022 od 08:00 do 19:30 Petek 23. september 2022 od 07:00 do 11:30

Posadke opozarjamo, da je kakršnokoli treniranje na trasi rallya striktno prepovedano. Za prebivalce na hitrostnih preizkušnjah predstavljata rally in predvsem ogled proge, ko je cesta odprta za promet, znatno povečanje prometa in poseg v njihove življenjske navade. Zato prebivalci pogosto nasprotujejo izvedbi rallya in mora organizator vložiti ogromno napora za pridobitev njihovega dovoljenja. Ogled proge izven predpisanih terminov in divjanje po progi ogrožata izvedbo prireditve v prihodnje, zato na posadke apeliramo, naj spoštujejo omejitve ogleda proge. Organizator bo skupaj z lokalno Policijo kontroliral trase hitrostnih preizkušenj in striktno sankcioniral kršitelje.

**DODATEK III - OSEBA ZA STIKE S TEKMOVALCI**

Oseba za stike s tekmovalci je:



**Gabrijela JERMAN**

Govorim: *Slovensko, Hrvaško, Angleško, Italjansko*

Prepoznali ju boste po telovniku, bele barve z modrimi črkami CRO.

Prisoten bo na tehničnih pregledih, štartu, servisnih conah, parc fermeju, območjih za regroup in na cilju.

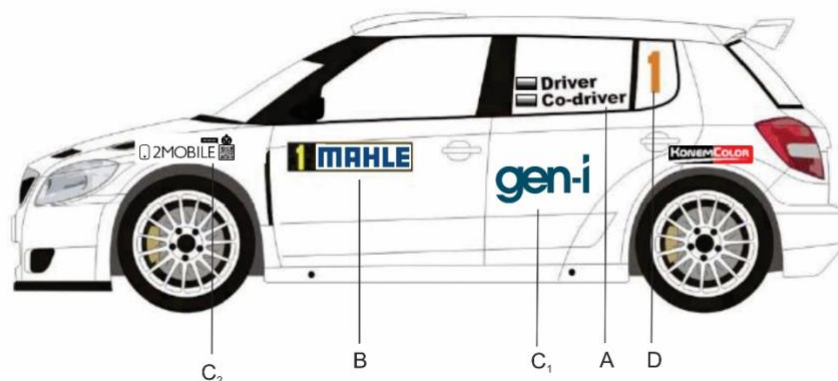
Podroben program in telefonska številka bosta objavljena na uradni oglasni deski.



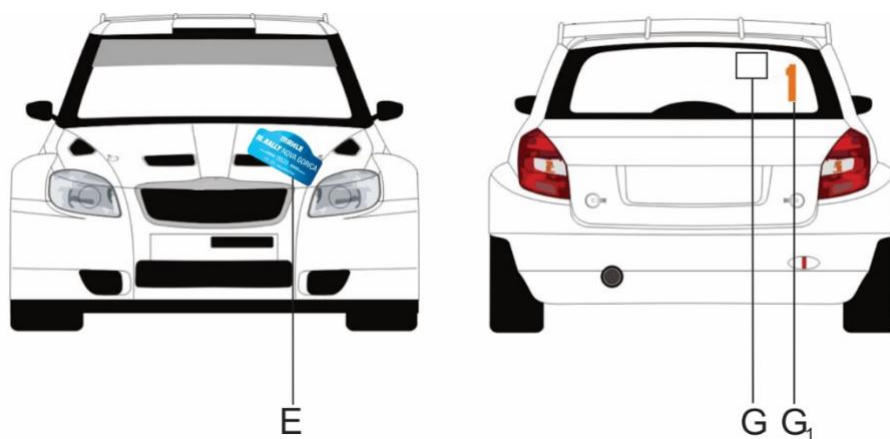
**DODATEK IV – ŠTARTNE ŠTEVILKE IN REKLAME**

Na vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitev rally tablic, štartnih števil in reklam sponzorjev prireditve, kot je razvidno na skicah..

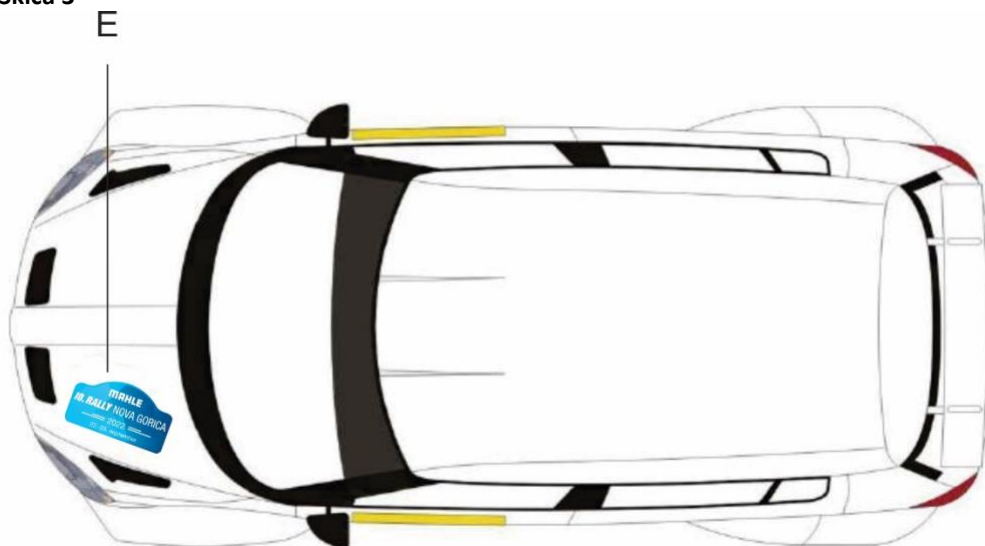
**Skica 1**



**Skica 2**



**Skica 3**



- A :** Priimek voznika/ce in Sovoznika/ce z nacionalnima zastavama ASN pri katerima sta pridobljeni licenci. za Tip pisave Helvetica, barva pisave bela. Za Voznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzije: velikost 10 cm, debelina črk 1,5 cm. Za Sovoznika/co prva črka z veliko ostalo z malimi črkami; dimenzija: velikost 5 cm, napisano pod Priimkom Voznika/ce.
- B:** Set dveh panelov – nalepk za sprednja vrata dimenzije 67 cm dolžine in višine 17 cm z belim robom 1 cm. Vsak od teh panelov – nalepk ima polje za štartno številko 15 cm x 15 cm, ki mora biti na začetku panela – nalepke. Štartne številke morajo biti velikosti 14 cm in debeline 2 cm v fluorescenčni rumeni barvi (PMS 803) na črni mat podlagi. Preostanek panela je predviden za obvezno reklamo organizatorja. Vsak panel mora biti nameščen vodoravna ob začetku obeh sprednjih vrat z številko naprej. Vrh panela – nalepke je lahko med 7 in 10 cm pod spodnjim robom okna. 10 cm okoli panela – nalepke ne sme biti nobenih napisov ali reklam
- B:** MAHLE
- C:** Neobvezne reklame organizatorja
- C<sub>1</sub>:** Gen-i
- C<sub>2</sub>:** 2mobile
- C<sub>3</sub>:** Konemcolor
- D:** Štartne številke za vsako zadnje stransko okno, ki morajo biti visoke 25 cm in debeline najmanj 25 mm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804). Te številke morajo biti nameščene na vrhu zadnjih oken nad voznikovim imenom.
- E:** Rally tablica s štartno številko 43x21,5cm
- G1:** Ta panel – nalepka mora biti nameščen na vrhu zadnjega stekla in je lahko pomaknjen desno ali levo. Poleg tega mora biti na zadnjem steklu nameščena še štartna številka visoka 14 cm v fluorescenčni oranžni barvi (PMS 804) na prozorni podlagi. Številka je lahko reflektivna in mora biti vidna od zadaj iz višine oči
- G:** Naknadno

**DODATEK V - FIA CEZ PRVENSTVO STARODOBNIH VOZIL**

Prvenstvo je rezervirano za vozila po Dodatku K:

**-Kategorija 1:**

Legalna cestna vozila narejena med 1/1/1931 in 31/12/1957 in Turing ter GT vozila, homologirana med 1/1/1958 in 31/12/1969:

- Razred A1 do 1000 ccm (pred 31/12/1961)
- Razred A2 do 1600 ccm (pred 31/12/1961)
- Razred A3 nad 1600 ccm (pred 31/12/1961)
- Razred B1 do 1000 ccm (po 31/12/1961)
- Razred B2 do 1300 ccm (po 31/12/1961)
- Razred B3 do 1600 ccm (po 31/12/1961)
- Razred B4 do 2000 ccm (po 31/12/1961)
- Razred B5 nad 2000 ccm (po 31/12/1961)

**-Kategorija 2:**

Turing (T), Turing tekmovalna (CT), Grand Turing (GT) in Grand Turing tekmovalna (GTS) vozila, skupin 1-4, homologirana med 1/1/1970 in 31/12/1975:

- Razred C0 do 1150 ccm
- Razred C1 do 1300 ccm
- Razred C2 do 1600 ccm
- Razred C3 do 2000 ccm
- Razred C4 do 2500 ccm
- Razred C5 nad 2500 ccm

**-Kategorija 3:**

Turing (T), Turing tekmovalna (CT), Grand Turing (GT) in Grand Turing tekmovalna (GTS) vozila, skupin 1-4, homologirana med 1/1/1976 in 31/12/1981:

- Razred D0 do 1150 ccm
- Razred D1 do 1300 ccm
- Razred D2 do 1600 ccm
- Razred D3 do 2000 ccm
- Razred D4 nad 2000 ccm

**-Kategorija 4:**

Turing (T), Turing tekmovalna (CT), Grand Turing (GT) in Grand Turing tekmovalna (GTS) vozila, skupin A, B in N, homologirana med 1/1/1982 in 31/12/1985 (Perioda J1) in homologirana med 1/1/1986 in 31/12/1990 (Perioda J2 – kot sledi):

- Razred E1 Skupina A do 1300 ccm
- Razred E2 Skupina A do 1600 ccm
- Razred E3 Skupina A do 2000 ccm
- Razred E4 Skupina A nad 2000 ccm
- Razred E5 Skupina B do 1600 ccm
- Razred E6 Skupina B nad 1600 ccm
- Razred E7 Skupina N do 1600 ccm
- Razred E8 Skupina N nad 1600 ccm

Tekmovalci, ki tekmujejo v Kategoriji 4 (J1 & J2) morajo spoštovati pogoje FIA Pravilnikov in Dodatek XI iz Dodatka K.

V primeru prislinega polnjenja (glej definicijo v Dodateku J), se nominalno prostornino valja za vsa vozila do in vključno z Periodo J1 pomnoži z 1,4 in vozila Periode J2 z 1,7. Vsako vozilo spada nato v razred glede na izračunano prostornino valja.

Zaradi varnostnih razlogov, vozila z sredinjskimi in motorji zadaj ne smejo sodelovati v prvenstvu.

Veljavna knjižica za starodobna vozila (HTP) izdana s strani FIA ali Nacionalne zveze v CEZ mora biti podana za vsako tekmovalno vozilo, na tehničnemu pregledu. Vsaka prijavnica mora biti opremljena z fotokopijo prve strani HTP-ja.

Vsa starodobna vozila morajo biti registrirana za normalni promet.

**DODATEK VI – MITROPA RALLY POKAL****Dovoljena vozila****a. Mitropa Rally Pokal**

Vsa vozila morajo ustrezati Členu 12 FIA RRSR. Vsa vozila morajo biti skladna z veljavnim določbam FIA za leto 2022 in morebitnimi dodatnim določbam ASN. Youngtimerji (vozila s pretečeno homologacijo) morajo biti skladna z določbami ASN države v kateri poteka rally.

**b. Mitropa Rally Pokal Starodobnikov**

Starodobna vozila v skladu z FIA dodatkom K. Vsa starodobna vozila morajo imeti veljavno Knjižico vozila (HTP).

**c. MRC – Future RallyStar 2022**

FIA homologirana vozila z dvokolesnim pogonom Skupin RC4 ali RC5.  
Za vse dogodke so dovoljene samo pnevmatike Hoosier.

**DODATEK VII – SLOVENSKO DRŽAVNO PRVENSTVO, POKALNO PRVENSTVO AŠ 2005 in POKALNO PRVENSTVO AŠ2005 ZA STARODOBNIKE****Dovoljena vozila****DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE**

v rallyu je razpisano za voznike in sovoznike v:

- **skupna uvrstitev** (vozila, ki spadajo v razrede 2, NGT, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9)
- **divizija 1** (vozila, ki spadajo v razrede 5, 6)
- **divizija 2** (vozila, ki spadajo v razrede 3 in 4)
- **divizija 3** (vozila razredov 7, 8)
- **Vozniki in sovozniki mlajši od 25 let**, oziroma tisti vozniki in sovozniki, ki bodo v letu 2022 dopolnili 25 let.

**POKALNO PRVENSTVO AŠ 2005 V RALLYU:**

- **divizija 4** (vozila, ki spadajo v razred 9.1 in 9.2)

**POKALNO PRVENSTVO AŠ 2005 ZA STARODOBNIKE**

Kategorije/Periode in razredi vozil (skladno s FIA CEZ) – po Pravilniku AŠ 2005 za Starodobnike-rally 2022.

**DODATEK VIII – UKREPI COVID 19**

Na spletni strani [www.rally-novagorica.si](http://www.rally-novagorica.si) pod zavikom covid19, so opisani trenutni ukrepi kateri veljajo v Republiki Sloveniji, ter pogoji za vstop iz posameznih držav.

Ukrepe kateri bodo veljali na sami prireditvi bo organizator objavil najkasneje do srede 21. Septembra 2022.